



**LEITWOLF**

**UN PASSO AVANTI**

***Pinotti***<sup>®</sup>


**CLEAN MOTION  
MORE WITH LESS**

CLEAN MOTION è la filosofia all'avanguardia di PRINOTH che prevede consumi ridotti e tutela sostenibile dell'ambiente da un lato, ma anche prestazioni superiori, estrema durata di utilizzo e impiego all'insegna della massima efficienza del veicolo dall'altro. More with less – con meno raggiungere di più.

**TECNOLOGIA DEI MOTORI  
STAGE IV/TIER 4 FINAL**

Il motore diesel a sei cilindri assicura 390 kW con 530 CV e 2.460 Nm di coppia. Primo veicolo di serie al mondo della sua categoria, soddisfa inoltre la nuova normativa sui gas di scarico "Stage IV/Tier 4 final" e garantisce un'eccezionale riduzione delle emissioni di ossidi di azoto.

**INCOMPARABILI STANDARD  
TECNOLOGIA DELLA FRESA**

La fresa POWER assicura un risultato di fresatura profondo e ottimale e un trascinamento di livello superiore grazie alla speciale struttura posteriore. Con maggiore coppia e maggiore forza la fresa POWER garantisce una qualità delle piste senza precedenti e risultati di preparazione di lunga durata.

**COMFORT DI CABINA  
ERGONOMICA E CONFORTEVOLE**

La cabina di guida del LEITWOLF offre un luogo di lavoro confortevole con posizione di seduta centrale che garantisce un'ottima visibilità a 360°. Il concetto di comando unico PRINOTH con joystick multifunzione e display a colori da 8,4 pollici rende le operazioni di lavoro chiare più che mai.

**RESA DI SUPERFICIE BATTUTA  
E ARRAMPICABILITÀ**

Con i suoi 4,5 m, il LEITWOLF supera di oltre 294 mm i concorrenti e dispone di una superficie di appoggio dei cingoli superiore migliorando l'arrampicabilità. Con il LEITWOLF potrete preparare più superficie in minor tempo. Tutto ciò consente di avere costi contenuti.

**FORZA DI TIRO E GUIDA OTTIMALE DEL  
VERRICELLO DI 4,5 T**

Il verricello AUTOMATIC è adattato in modo ideale al veicolo, la posizione centrale del punto di rotazione permette un comportamento di marcia neutro. Anche con carico di trazione laterale oltre il retrovisore esterno, il LEITWOLF mantiene così la direzione di marcia e la sua stabilità in terreni ripidi e difficili.



### STAGE IV/TIER 4 FINAL

L'interazione tra sistema SCR e ricircolo dei gas di scarico assicura una riduzione delle emissioni di ossido di azoto pari all'80% rispetto al predecessore. Il LEITWOLF è quindi conforme alla normativa sui gas di scarico "Stage IV/Tier 4 final".



### UN CONCENTRATO DI POTENZA DOTATO DI INTELLIGENZA

Con 390 kW/530 CV, il LEITWOLF è il modello più prestazionale della sua classe e, nonostante le elevate prestazioni, si distingue per consumi ed emissioni ridotte. L'alta efficienza della trasmissione garantisce una coppia maggiore e quindi una forza di spinta più elevata.



### SISTEMA SCR

La soluzione di urea (AdBlue) viene iniettata nel tratto dei gas di scarico dopo il catalizzatore di ossidazione. Mediante reazione chimica, nel catalizzatore SCR i nocivi monossido e diossido di azoto vengono scissi in innocui azoto e vapore acqueo.

# CLEAN MOTION

#### MORE WITH LESS

CLEAN MOTION di PRINOTH è una filosofia proiettata verso il futuro, è sinonimo di consumi ridotti e tutela dell'ambiente da un lato e prestazioni superiori ed utilizzo efficiente del veicolo dall'altro. Nello sviluppo dei nostri prodotti, PRINOTH ritiene fondamentale un atteggiamento sostenibile nei confronti della natura.

#### RESPONSABILITÀ

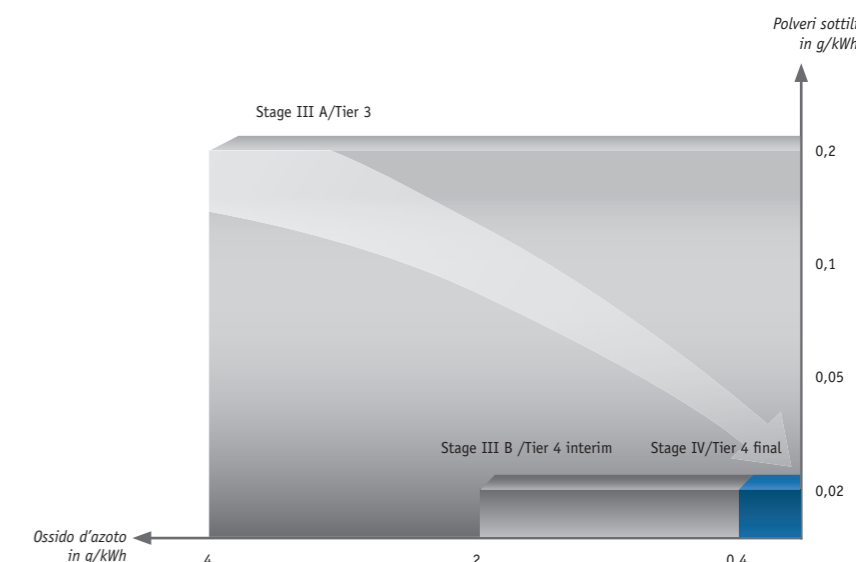
PRINOTH si impegna per assicurare una preparazione sostenibile delle piste. Poniamo l'accento sulle basse emissioni inquinanti, sull'uso adeguato delle risorse, sull'alta redditività e sulla lunga durata. I nostri battipista vengono infatti utilizzati ogni giorno, laddove le esigenze della tecnica e la responsabilità nei confronti dell'ambiente sono particolarmente elevate.

#### COMPATIBILITÀ AMBIENTALE

Il LEITWOLF ottimizza sotto vari punti di vista le già eccellenti caratteristiche del modello precedente e consente di assicurare prestazioni ancora migliori che vanno ampiamente oltre il semplice stato tecnico della pista. Motrice potente e arrampicabilità superiore, massima resa di superficie battuta, ridotti costi d'esercizio e valori ottimali della compatibilità ambientale.

#### MASSIMA RESA DI SUPERFICIE BATTUTA

Con i suoi 4,5 m il LEITWOLF supera di oltre 294 mm i concorrenti e dispone di una superficie di appoggio dei cingoli superiore migliorando l'arrampicabilità. Con il nuovo LEITWOLF potrete preparare più superficie in minor tempo risparmiando carburante.



**FRESA POWER**

La fresa POWER promette divertimento sulle piste per tutto il giorno. Le continue ottimizzazioni garantiscono un'eccellente qualità delle piste e un risultato di fresatura perfetta.

**SPOSTAMENTO PARALLELO DELLA FRESA**

Grazie al sistema di spostamento parallelo della fresa che caratterizza il LEITWOLF è possibile mantenere il finisher parallelo alla direzione di marcia. Garanzia di un risultato perfetto anche in situazioni estreme.

**SNODO**

Lo snodo della fresa può essere impostato a seconda delle esigenze operative, è quindi possibile scegliere tra spostamento parallelo o spostamento libero. Ciò permette di adattarsi perfettamente alle specifiche caratteristiche della pista.



# FRESA POWER

**ECCELLENTE QUALITÀ DELLE PISTE**

Ripidi pendii, inclinazioni impegnative e avvallamenti profondi: il LEITWOLF ha la soluzione giusta per qualsiasi problema. Grazie alla fresa POWER e ai cingoli più larghi della sua classe, il LEITWOLF assicura una qualità delle piste sempre perfetta. Con tutti i tipi di neve. Lo noteranno i vostri clienti e vi ringrazieranno frequentando sempre più le vostre piste.

**IL N° 1 NELLA PREPARAZIONE DELLE PISTE**

La fresa POWER assicura un risultato di fresatura profondo e ottimale e un trascinamento di livello superiore grazie alla speciale struttura posteriore. Con maggiore coppia e maggiore forza la fresa POWER garantisce una qualità delle piste senza precedenti e risultati di preparazione di lunga durata.

**PER UN ASPETTO SEMPRE IMPECCABILE**

Con la fresa POWER si ottiene una pista perfetta, che resiste più a lungo di prima. Il manto nevoso viene preparato in maniera ottimale perché la fresa ha denti disposti in maniera speciale. Risulta quindi agevolato il trasporto della neve nelle casse e si ottiene uno strato di neve uniforme.

**FRESA POWER DI PRINOTH**

- » Eccellente qualità delle piste grazie all'innovativo albero della fresa
- » Manto nevoso perfetto, risultato di una preparazione ottimale
- » Denti della fresa resistenti all'usura
- » Piste dall'aspetto pulito e neve ben battuta grazie al rivestimento antistatico
- » Minima manutenzione grazie ad una semplice struttura

**RIDOTTA MANUTENZIONE**

Grazie alla sua struttura ottimizzata, la fresa POWER di PRINOTH prevede una manutenzione ridotta e massima semplicità di guida e regolazione. Il conducente può inoltre bloccarla direttamente dalla cabina senza dover scendere. La disposizione ottimale dei denti della fresa garantisce consumi ridotti di carburante. Grazie ai denti estremamente resistenti, si minimizza un'usura prematura.



### DISPLAY E JOYSTICK

Il joystick multifunzionale di PRINOTH è stato realizzato per assicurare una posizione confortevole che consente di gestire tutte le funzioni principali della lama, fresa e verricello con una sola mano.



### IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE E TETTO PANORAMICO

La cabina è dotata di tettuccio trasparente integrato. L'impianto di climatizzazione automatico opzionale garantisce un comfort ottimale e una perfetta visibilità.



### LEVA DI COMANDO

La leva di comando permette di gestire singolarmente ogni cingolo per un perfetto controllo e comfort di guida.



# COMFORT DI CABINA

## LUOGO DI LAVORO CONFORTEVOLE

La seduta in posizione centrale permette al conduttore un'ottima visuale. Salita e discesa sono possibili da entrambi i lati. La cabina di guida può essere dotata, senza opzione facoltativa, di impianto di climatizzazione automatico opzionale che garantisce un comfort ottimale e una perfetta visibilità. Il riscaldamento di serie della cabina e del sedile garantisce un clima confortevole e una vista ampia.

## IL CONCETTO DI COMANDO UNIVERSALE

Il sistema di controllo PRINOTH applicabile a tutta la flotta dei veicoli di nuova generazione garantisce una maggiore efficienza e l'ottimizzazione dei processi di lavoro. I tempi necessari all'inserimento del conduttore e i relativi ritardi nella messa in opera del veicolo sono ormai ricordi del passato.

## ELEMENTI DI COMANDO ERGONOMICI

Con il display a colori da 8,4 pollici avrete sotto controllo tutte le informazioni necessarie. Le funzioni primarie possono essere gestite con una mano attraverso il joystick multifunzione. Le funzioni secondarie vengono comandate mediante tasti con accesso diretto e feedback sulle funzioni. La navigazione del menu per la ricerca di informazioni e la configurazione avvengono attraverso il pulsante centrale.

## INNOVATIVA DIAGNOSI ON BOARD

Grazie ai segnali di avvertimento acustici, il conducente rileva i messaggi di errore e può rapidamente consultarne i dettagli nel relativo log. La curvatura caratteristica del pedale acceleratore e di guida, il tempo d'intervallo, ma anche altre specificità possono essere memorizzati singolarmente per 6 conducenti diversi e impostati all'occorrenza.



Feedback sulle funzioni e diagnostica errori sul display principale, informazioni dettagliate nel livello assistenza



### SISTEMA ROLL-OUT

Il sistema ROLL-OUT ottimizzato favorisce l'estrazione automatizzata della fune del verricello per raggiungere il punto di ancoraggio. Grazie al nuovo sistema di avvolgimento la fune viene riavvolta perfettamente e ciò prolunga la vita utile.



### SISTEMA DI AVVOLGIMENTO IDRAULICO

Il sistema di avvolgimento automatico a guida lineare, attraverso la precisione di lavoro, allunga la durata della fune del verricello. Avvolgimento e svolgimento della fune sono scorrevoli e veloci.



### TELECAMERA PER RETROMARCIA

Il verricello AUTOMATIC è provvisto di serie di una telecamera per retromarcia riscaldata, che permette al conducente di avere la visibilità dell'area posteriore. Le immagini vengono visualizzate in dissolvenza sul display durante la retromarcia e possono essere attivate singolarmente all'occorrenza.

# VERRICELLO AUTOMATIC

## GUIDA OTTIMALE CON IL VERRICELLO

Il verricello AUTOMATIC è adattato in modo ideale al veicolo, la posizione centrale del punto di rotazione permette un comportamento di marcia neutro. Anche con carico di trazione laterale oltre il retrovisore esterno, il LEITWOLF mantiene la stabilità ed offre quindi numerose opportunità di applicazione nella preparazione di terreni ripidi e difficili.

## AUMENTO DELLE PRESTAZIONI GENERALI

Con una forza di tiro massima pari fino a 44,1 kN / 4,5 t il verricello può essere azionato nella modalità manuale o automatica in maniera regolata. La modalità automatica regola il veicolo fino alla forza di tiro massima, mentre con la modalità Eco è possibile lavorare con una forza di tiro limitata fino a 34,3 kN/3,5 t, ottenendo quindi una maggiore velocità di preparazione o un minore consumo di carburante.

## CONCENTRAZIONE SULLA PISTA

In modalità manuale, la velocità di lavoro può essere impostata con facilità con l'ausilio di un potenziometro collocato sul joystick. In qualsiasi situazione il conducente può modificare la modalità automatica, attivando un elemento di comando sul joystick. La modalità automatica permette al conducente di concentrarsi interamente sull'aspetto delle piste.

## IL VERRICELLO AUTOMATIC IN BREVE:

- » Forza di tiro di 4,5 t
- » Regolazione della forza di tiro automatica WINCONTROL
- » Modalità automatica, modalità Eco e modalità manuale
- » Lunghezza massima della fune 1.200 m
- » Diametro della fune 11 mm
- » Carico di rottura 150 kN

## FORZA DI TIRO DEL VERRICELLO

Anche con velocità elevate la forza di tiro è disponibile in maniera continua. Con diverse lunghezze della fune di 850 m, 1.050 m o 1.200 m è possibile adeguarsi a piste di lunghezze diverse. Il vantaggio è di avere sempre a disposizione la forza di tiro massima, indipendentemente dalla lunghezza della fune sul tamburo.



### RUOTE E PARAFANGHI

Il nuovo design delle ruote permette una notevole riduzione del peso per un'arrampicabilità ancora più elevata riducendo il consumo di carburante. I parafanghi in design moderno impediscono la fuoriuscita di neve sulla fresa.



### SOLLEVAMENTO E ABBASSAMENTO

La superficie di appoggio ovvero il numero di listelli possono essere ridotti sollevando la sospensione oppure aumentati abbassandola. Il sollevamento della sospensione incrementa la manovrabilità, l'abbassamento la trazione e quindi arrampicabilità e forza di spinta.



# SOSPENSIONE ATTIVA

#### MASSIMA RESA DI SUPERFICIE BATTUTA

Con una larghezza di 4,5 m, il LEITWOLF dispone dei cingoli di larghezza più ampia del suo segmento di mercato e offre quindi la migliore forza di spinta. L'elevata superficie di appoggio agevola inoltre l'arrampicabilità. Con il LEITWOLF potrete preparare più superficie in minor tempo.

#### SOLLEVAMENTO E ABBASSAMENTO

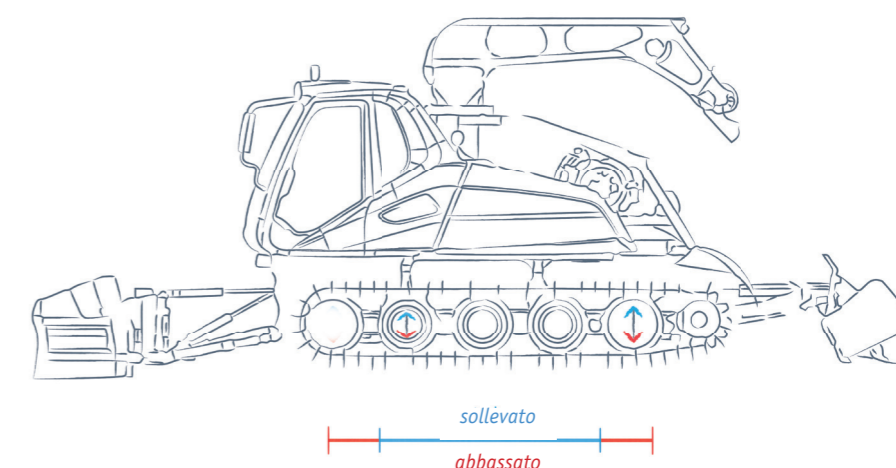
La superficie di appoggio ovvero il numero di listelli possono essere ridotti o aumentati sollevando la sospensione. La riduzione della superficie di appoggio favorisce la massima manovrabilità, mentre il suo aumento migliora l'arrampicabilità e la forza di spinta, che sono favorite dal baricentro basso del veicolo.

#### MAGGIORE POTENZA MOTRICE

La nuova generazione di pompe Bosch Rexroth e il sistema di tubi idraulici perfezionato garantiscono al mezzo una maggior efficienza e quindi una migliore trasmissione di forza. Grazie al miglior afflusso di olio idraulico il motore diesel è in grado di operare a bassi giri senza diminuire la velocità di lavoro, il consumo di carburante viene ridotto.

#### VANTAGGI DELLA SOSPENSIONE ATTIVA

- » Riduzione e aumento della superficie di appoggio o numero di listelli mediante sollevamento e abbassamento della sospensione
- » Manovrabilità ottimizzata
- » Massima arrampicabilità
- » Miglior forza di spinta
- » Adeguamento ideale ai diversi terreni



Sollevamento e abbassamento della sospensione



### LEITWOLF X

Oltre alle classiche operazioni di preparazione delle piste, la versione LEITWOLF X si adatta perfettamente anche all'impiego nella costruzione dei parchi.



### FORZA DI SPINTA SPECIALE

La rullatura ottimale della neve nella lama, grazie alla sua forma ideale, riduce la forza richiesta. Aumenta la quantità di neve spostata con una straordinaria forza di spinta.



### POSIZIONE FLOTTANTE

Il sistema flottante di serie della lama funziona completamente in verticale o ad integrazione sull'asse longitudinale e segue le irregolarità del terreno.

# LAME & CINGOLI

#### LEITWOLF - VERSIONE PARK

Il LEITWOLF non è in grado solo di gestire in maniera eccellente la preparazione delle piste, ma la versione pensata per i parchi LEITWOLF X viene impiegata anche per preparare e modellare parchi, salti e courses. Grazie alla maggiore area di movimento della lama e fresa e alle sue convincenti caratteristiche di guida, questo veicolo stupisce anche nelle operazioni di realizzazione dei parchi.

#### ELEVATA MANOVABILITÀ NEI PARCHI

Grazie alla sua elevata forza di spinta, la lama di grandi dimensioni e la straordinaria larghezza di lavoro, il LEITWOLF X è in grado di spostare importanti masse di neve in breve tempo, vantaggio fondamentale in particolare nella fase iniziale di costruzione di parchi e courses. Un ulteriore punto a favore è la sospensione attiva che rende il LEITWOLF X estremamente manovrabile rispetto agli altri veicoli della sua classe.

#### LAMA PARK

In alternativa alla lama MASTER, il LEITWOLF X può essere dotato anche della lama PARK che grazie al nuovo design dei denti della lama realizza superfici da finisher quando procede in retromarcia. I due frantumaghiaccio laterali aiutano il conducente a formare con precisione gli ostacoli e a costruire bordi affilati.

#### DISPOSITIVO DI TRASPORTO SULLA LAMA

Quando non vengono più utilizzati, i frantumaghiaccio possono essere smontati molto facilmente e il dispositivo di trasporto consente di stivarli durante la marcia. I supporti aggiuntivi per la messa in sicurezza e trasporto di binari o contenitori rendono la lama per i parchi ancora più funzionale.

#### LAMA MASTER

La lama più ampia garantisce una forza di spinta superiore e una maggior precisione dei bordi delle piste. L'elevata sporgenza della lama in rapporto ai cingoli consente di agevolare notevolmente il lavoro nelle immediate vicinanze degli ostacoli. L'angolo di attacco dei denti della lama facilita la rottura di ghiaccio e neve, migliorando ulteriormente la preparazione delle piste.

#### CINGOLI IN ACCIAIO

Quando si tratta di capacità di arrampicata e presa, entrano in gioco i cingoli PRINOTH: perché solo con dei cingoli ottimali, è possibile infatti sfruttare pienamente il potenziale del LEITWOLF. Il collaudato cingolo in acciaio agevola manovrabilità e arrampicabilità del LEITWOLF, assicurando una vita utile prolungata e un'usura ridotta.





### PACCHETTO FARI LED

Il pacchetto fari LED del LEITWOLF offre un'illuminazione ottimale e garantisce massima visuale e produttività ottimizzata.



### FARO DI RICERCA

Il faro di ricerca consente di illuminare in maniera mirata punti specifici o un'intera area e agevola quindi le operazioni di lavoro all'imbrunire e di notte.

# LED IT SHINE

## ILLUMINAZIONE ANTERIORE

» fari di ricerca	alogeno
» segnali di direzione	alogeno
» fari di lavoro	LED
» fari abbaglianti e fari anabbaglianti	LED
» fari antinebbia sul supporto specchio	LED

## ILLUMINAZIONE POSTERIORE

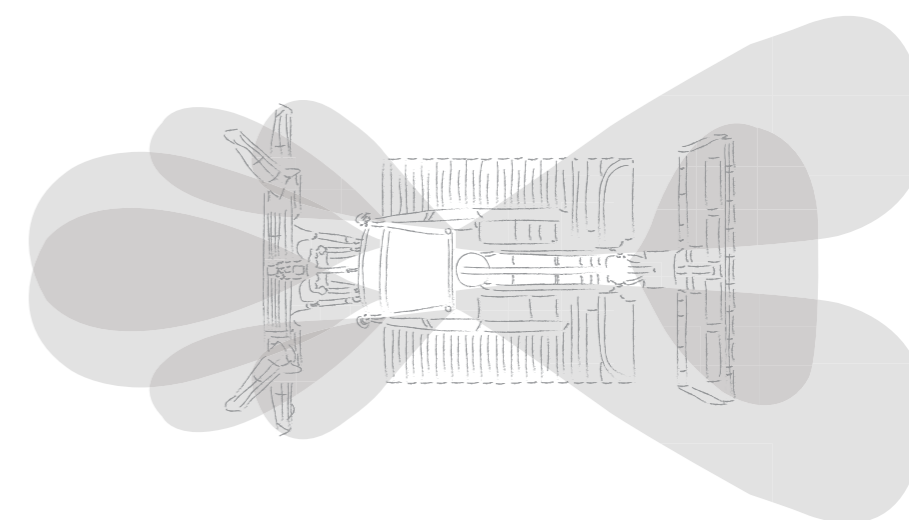
» avvisatori rotanti	alogeno
» fari di lavoro	LED
» segnali di direzione	alogeno

## ILLUMINAZIONE IDEALE

Il sistema di illuminazione LED del LEITWOLF è stato portato a un nuovo livello di efficienza per illuminare ancora meglio l'area circostante del veicolo. I fari anteriori coprono un'ampia distanza e assicurano una distribuzione uniforme della luce per una visione d'insieme ottimale.

## COMING HOME – LEAVING HOME

La funzione *Coming Home – Leaving Home* illumina il percorso per raggiungere il vostro veicolo e per allontanarvi da questo, garantendo una migliore visibilità in massima sicurezza. Attraverso il telecomando si attiva immediatamente l'illuminazione laterale che permette di avvicinarsi o allontanarsi dal mezzo in tutta sicurezza.



La tecnologia LED a risparmio energetico fornisce un'illuminazione ottimale



### CONTROLLO PERFETTO

Tutto sotto controllo con la leva di comando. Processi di lavoro pratici e comodi e controllo totale del veicolo garantiscono operazioni di lavoro gradevoli.



### MODALITÀ FRESA

Con il LEITWOLF è possibile preselezionare le modalità fresa (pressione, posizione flottante, contropressione) già dalla posizione sollevata.



### SICUREZZA CERTIFICATA PER IL CONDUCENTE

Il LEITWOLF dispone della certificazione ROPS in conformità a DIN EN 15059. In caso di ribaltamento, la struttura della cabina di guida impedisce l'eccessiva deformazione e protegge conducente e passeggero.

# FUNZIONI

#### SISTEMA DI CONTROLLO BUS CAN

La tecnologia *bus CAN* collega tra loro tutti i dispositivi di controllo presenti sul veicolo consentendo quindi di effettuare un'efficiente e affidabile diagnosi dei guasti. È quindi possibile risolvere rapidamente eventuali problemi e continuare ad utilizzare il veicolo senza intoppi.

#### DIAGNOSI DETTAGLIATA SUL DISPLAY

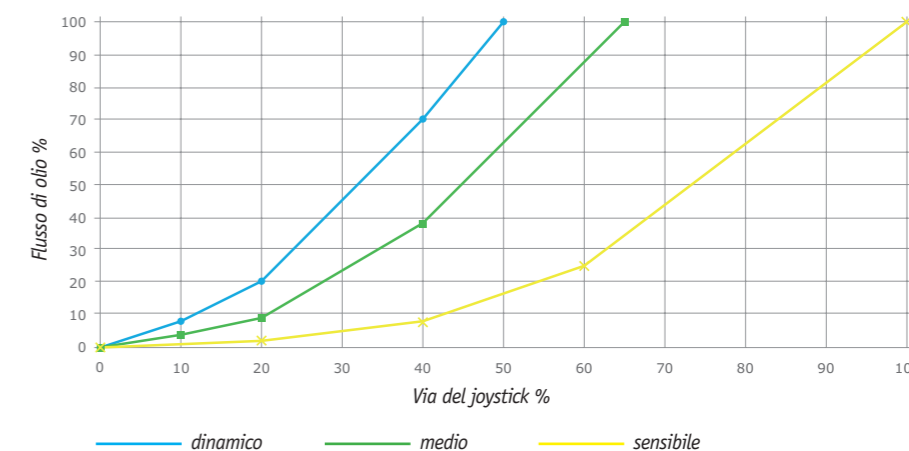
Al momento dell'accensione del veicolo eventuali malfunzionamenti e indicazioni sono visualizzabili sul display. Questo semplifica l'identificazione dei problemi e permette di risolverli tempestivamente.

#### IMPOSTAZIONE NUMERO DI GIRI

La funzione Cruise Control permette al conducente di impostare un determinato numero di giri e quindi di controllare velocità e sterzata mediante la leva di guida. Se la situazione lo richiede, l'impostazione può essere rimossa in qualsiasi momento agendo sul pedale.

#### FLESSIBILITÀ DI GESTIONE DELLA LAMA

Con il LEITWOLF possono essere influenzati sia la velocità di movimento sia il comportamento di frenata o di avvio dei movimenti, assicurando la possibilità di impostare il comportamento del veicolo in base alle preferenze del conducente.



Curve di controllo differenti della lama per adattare la stessa alle esigenze di lavoro del conducente.



### SNOW DEPTH MEASUREMENT

Massima precisione per la misurazione della profondità della neve e relativa visualizzazione. In collaborazione con Leica Geosystems, PRINOTH propone un sistema satellitare che consente di effettuare operazioni di misurazione del livello di innevamento con la massima precisione sotto il veicolo e la lama.



### MOUNTAIN CONSULTING

Un programma di consulenza per l'intero comprensorio sciistico. MOUNTAIN CONSULTING è un programma di consulenza individuale realizzato su misura in base alle esigenze del comprensorio sciistico strutturato in vari blocchi che si tengono nel corso dell'intera stagione.



### RESOURCE MANAGEMENT

Rilevazione e valutazione di importanti dati relativi al veicolo. Grazie ai precisi metodi di misurazione e all'esatto monitoraggio del veicolo, il software ad alta efficienza mostra come aumentare la produttività e ridurre i costi.



### INDIVIDUAL OPERATOR TRAINING

Programma di formazione individuale e realizzato su misura. In seguito all'analisi delle esigenze, le modalità di lavoro del conducente vengono ottimizzate grazie a un programma di formazione individuale. Sessioni di formazione dettagliate su misura assicurano miglioramenti prolungati.



# SNOW HOW & ASSISTENZA

## SISTEMA DI ANALISI E CONSULENZA

PRINOTH offre ultramoderni battipista collaudati in tutto il mondo. Ma non solo. Forniamo anche le conoscenze necessarie per consentirvi di ottimizzare le prestazioni e ridurre i costi di esercizio. A tal fine abbiamo sviluppato il sistema di analisi e consulenza SNOW HOW by PRINOTH.

## OTTIMIZZAZIONE DEI PROCESSI DI LAVORO

SNOW HOW è la combinazione di tecnologia innovativa e interventi mirati di consulenza e formazione che si basa sulla pluriennale esperienza dei nostri esperti. Un ruolo centrale è assegnato all'ottimizzazione dei processi di lavoro. SNOW HOW si fonda su quattro elementi fondamentali che, sfruttati singolarmente o nel loro complesso, sono in grado di assicurare miglioramenti prolungati.

## PRODUTTIVITÀ E QUALITÀ

SNOW HOW garantisce ai gestori di comprensori sciistici una maggiore produttività e una migliore qualità delle piste a fronte di costi più contenuti. PRINOTH crea così i presupposti per battipista innovativi con prestazioni ed efficienza elevate, consumi ridotti e attenzione per l'ambiente.

## MANUTENZIONE FACILITATA

In fase di sviluppo del LEITWOLF è stata prestata particolare attenzione all'accessibilità dei componenti da sottoporre ad assistenza al fine di consentire lo svolgimento agevole delle operazioni. Grazie a questo approccio e nonostante la complessità tecnologica e il motore innovativo, il veicolo può essere sottoposto a manutenzione con estrema facilità.

## MANUTENZIONE E CHECK-UP

I presupposti per una preparazione delle piste ottimizzata in termini di costi sono una corretta manutenzione e una rapida riparazione dei veicoli. Riducete i costi d'esercizio rilevando tempestivamente i guasti e aumentando così la durata e l'affidabilità dei vostri battipista. Offriamo un'assistenza rapida e affidabile per garantirvi una funzionalità al 100%.

## LEITWOLF - DATI TECNICI

### DIMENSIONI E PESO

Lunghezza totale veicolo	6.650 mm
Lunghezza totale veicolo con accessori	9.195 mm
Altezza totale (senza verricello)	3.130 mm
Larghezza di lavoro	4.500 mm
Lama con ali laterali aperte	5.950 mm
Lama con ali laterali chiuse	5.050 mm
Fresa senza ali laterali idrauliche	5.320 mm
Fresa con ali laterali idrauliche	6.520 mm
Peso proprio con cingoli in alluminio, lama e fresa	11.734 kg
Peso proprio con cingoli in alluminio, lama, fresa e verricello	13.985 kg

### CARATTERISTICHE DI GUIDA

Velocità massima	22,5 km/h
Raggio di sterzata	0 (sul proprio asse)
Capacità di arrampicabilità	secondo condizioni della neve fino al 100%
Sospensione attiva	regolazione dell'altezza sospensione fronte e retro indipendentemente

### MOTORE

Modello	Mercedes OM 471 LA
Turbodiesel Common Rail e raffreddamento aria di sovralimentazione, gestione elettronica del motore	
Potenza secondo ECE	390 kW/530 CV @ 1.800 giri/min.
Coppia	2.460 Nm @ 1.300 giri/min.
Cilindrata	12.800 cm <sup>3</sup>
Configurazione cilindri	6 cilindri in serie
Norme sulle emissioni	Stage IV/Tier 4 final
Sistema di regolazione emissioni	SCR, EGR
Capacità serbatoio Diesel	260 l
Capacità serbatoio AdBlue	40 l
Freno motore integrato	

### IMPIANTO ELETTRICO

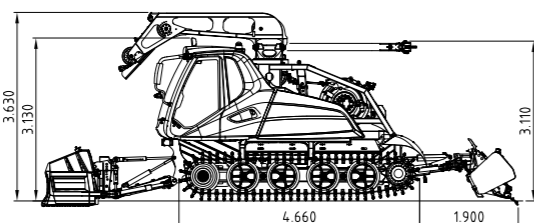
Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2x 12 V - 180 Ah
Capacità di avviamento	1.000 A (EN)
Alternatore	150 A

### MOTRICE

Pompe di trazione	175 cm <sup>3</sup>
Motori di trazione	125 cm <sup>3</sup>

### ILLUMINAZIONE

- 4 fari di lavoro anteriori LED
- 2 fari abbaglianti e fari anabbaglianti combinati
- 2 fari di lavoro LED posteriori
- 2 fari alogeni sui supporti specchi laterali
- 2 fari antinebbia LED sul supporto specchi
- 2 luci di posizione e indicatori di direzione
- 2 avvisatori rotanti
- 1 faro di ricerca



### LAMA

Lama MASTER  
Lama anteriore a 12 posizioni con sistema di aggancio rapido  
Comando della lama adattabile individualmente

### FRESA

Fresa POWER con rapido sistema di aggancio e ali laterali idrauliche

### CABINA DI GUIDA

Sedile di guida sedile Recaro intermedio  
Sedile passeggero 1 sedile passeggero  
Box di immagazzinaggio o secondo sedile passeggero optional  
Dotazione interna Display a colori da 8,4 pollici con interfaccia USB  
Joystick multifunzione PRINOTH  
Leva di guida  
Parabrezza, vetri laterali e posteriori riscaldati elettricamente  
Retrovisore esterno regolabile e riscaldamento elettrico  
Tergicristalli anteriori riscaldati  
Lettore CD, lettore MP3, connessione USB (MP3 e WMA), Bluetooth  
Entrata AUX frontale, DAB, DAB+, DMB, RDS  
Kit vivavoce per cellulare  
Predisposizione per l'apparecchio radiotrasmittente  
Riscaldamento ad acqua calda e ventilatore aspirante con regolazione automatica temperatura  
Cabina di guida ribaltabile elettroidraulico  
Collaudata ROPS conforme alla EN 15059

### VERRICELLO AUTOMATIC

Forza di tiro massima	44,1 kN/4,5 t
Verricello AUTOMATIC	auto/eco/manuale
Regolazione costante della forza di tiro, indipendentemente dalla lunghezza della fune sul tamburo	
Forza di tiro massima (rispetto all'asse longitudinale del veicolo)	+/-35°
Riduzione continua della forza di tiro in direzione laterale	
Punto di rotazione al centro della macchina	
Lunghezza massima della fune	1.200 m
Diametro fune	11 mm
Sollecitazione a rottura della fune	150 kN

### FUNZIONI STANDARD

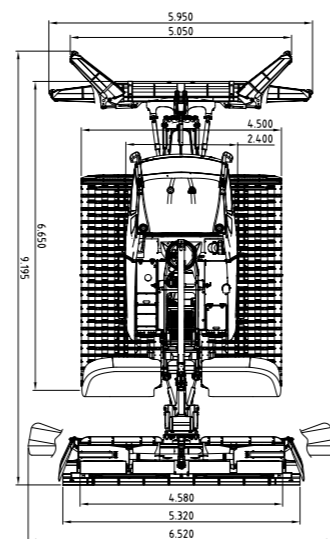
Spostamento parallelo della fresa  
Tensione idraulica dei cingoli  
Pressione fresa regolabile  
Cruise control  
Diagnostica a bordo  
Memorizzazione impostazioni personalizzate del conducente  
Allarme di retromarcia  
Controllo riscaldamento automatico  
Preriscaldamento del motore  
Piattaforma di carico (nei veicoli standard)  
Chiusura centralizzata

### FUNZIONI PARK - LEITWOLF X

Inclinometro  
Distanziometro  
Ottimizzazione movimento per applicazioni park  
Opzionale: Lama PARK

### OPZIONI

Sirena supplementare  
Idraulica anteriore  
RESOURCE MANAGEMENT  
SNOW DEPTH MEASUREMENT





[www.prinoth.com](http://www.prinoth.com)

PRINOTH AG  
Brennerstraße 34  
39049 Sterzing (BZ)  
ITALY  
Tel. +39 0472 72 26 22  
Fax +39 0472 72 26 18  
[prinoth@prinoth.com](mailto:prinoth@prinoth.com)

PRINOTH S.A.S.  
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62  
73802 Montmelian, Cedex  
FRANCE  
Tel. +33 479 84 76 76  
Fax +33 479 84 76 77  
[prinoth.france@prinoth.com](mailto:prinoth.france@prinoth.com)

PRINOTH AG  
Gemstrasse 45  
3970 Salgesch  
SWITZERLAND  
Tel. +41 27 456 26 56  
Fax +41 27 456 47 00  
[info@prinoth.ch](mailto:info@prinoth.ch)

PRINOTH Ltd  
1001, J.-A. Bombardier Street  
Granby Qc J2J 1E9  
CANADA  
Tel. +1 450 776 3663  
Fax +1 450 776 3685  
[prinoth.canada@prinoth.com](mailto:prinoth.canada@prinoth.com)

PRINOTH GmbH  
Michael-Seeber-Straße 1  
6410 Telfs  
AUSTRIA  
Tel. +43 526 262 121  
Fax +43 526 262 123 160  
[prinoth.austria@prinoth.com](mailto:prinoth.austria@prinoth.com)

PRINOTH LLC  
2746 Seeber Drive Bldg B  
Grand Junction, CO 81506  
USA  
Tel. +1 970 242 7150  
Fax +1 970 241 6722  
[prinoth.us@prinoth.com](mailto:prinoth.us@prinoth.com)

PRINOTH sp. Z o.o  
Ul. Zdrojowa 49  
33-300 Nowy Sacz  
POLAND  
Tel. +48 519 539 001  
[prinoth@polska@prinoth.com](mailto:prinoth@polska@prinoth.com)

PRINOTH AB  
Hantverksvägen 1A  
78064 Lima  
SWEDEN  
Tel. +46 280 266 10  
[info@prinoth.se](mailto:info@prinoth.se)